

ELŐTERJESZTÉS

bizottsági hatáskörbe tartozó forgalmi rend kialakítására

Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!

Sátoraljaújhely Város Önkormányzat Képviselő-testület Szervezet és Működési Szabályzatról szóló 4/2018. (III.29.) önkormányzati rendeletének 2. melléklet 3. pont, 3.2 alpont, 3.2.1 pontja alapján az alábbiakat terjesztem elő:

„3. Városüzemeltetési Bizottság

3.2. Dönt átruházott hatáskörben:

3.2.1. a helyi közút forgalmi rendjének kialakítása (ha jogszabály másként nem rendelkezik)”

1. Sátoraljaújhely, 37. sz. főút vasúti átjáró átépítési munkálatai miatt, ideiglenes forgalmi rend kialakítása, terelőút kijelölése önkormányzati utakon

Tényállás:

A MÁV FKG Kft. megbízásából a KÖZÚTTERV KKT. megkereste Sátoraljaújhely Város Önkormányzatát, a 37. sz. főút vasúti átjáró átépítési munkálatai miatt, a lehetséges Önkormányzati terelőút kijelölésével kapcsolatban.

A MÁV FKG Kft. a közúti és a forgalom biztonsága érdekében a 80C. sz. vasútvonal 443+70 szelvényében útátjáró átépítési, baleset megelőzési és karbantartási munkát végez. A munkavégzéshez szükséges közúti forgalomkorlátozás, forgalomterelés és forgalomirányítást a KÖZÚTTERV KKT. végzi.

A forgalomkorlátozás érinti a Magyar Közút kezelésében lévő B-A-Z megyei állami közúthálózatot is. A lehetséges terelő utak az Önkormányzat kezelésében vannak.

A forgalomkorlátozás tervezett helye és ideje:

37-es számú főút, Sátoraljaújhely, és a 80C. sz. v.vonal 443+70 hm. közút-vasút szintbeni kereszteződés

Az útátjáró átépítési ideje:

2022. október 12. szerda 06:00 – november 7. hétfő 17:00 óra között

**TELJESPÁLYA SZÉLESSÉGŰ ÚTLEZÁRÁS, FORGALOM TERELŐÚTON
SÁTORALJAÚJHELY PATAKI UTCA, DOHÁNY UTCÁN KERESZTÜL.**

Szakmai javaslat:

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szabályozza az utak forgalomszabályozását és a közúti jelzések elhelyezését

2. § (1) Az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata.

(8) * Az út kezelőjének hozzájárulásával, az abban meghatározott feltételek szerint

a) az út és a vasúti átjáró nem közlekedési célú igénybevétele miatt szükséges közúti jelzéseket - ideértve a részleges vagy teljes forgalomelzárás miatt igénybe venni kívánt terelő utakon szükséges jelzéseket és jelzőőr állítását is -, valamint útkorlátozásokat az igénybe vevő

4. § (1) Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

10. § (1) A helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük.

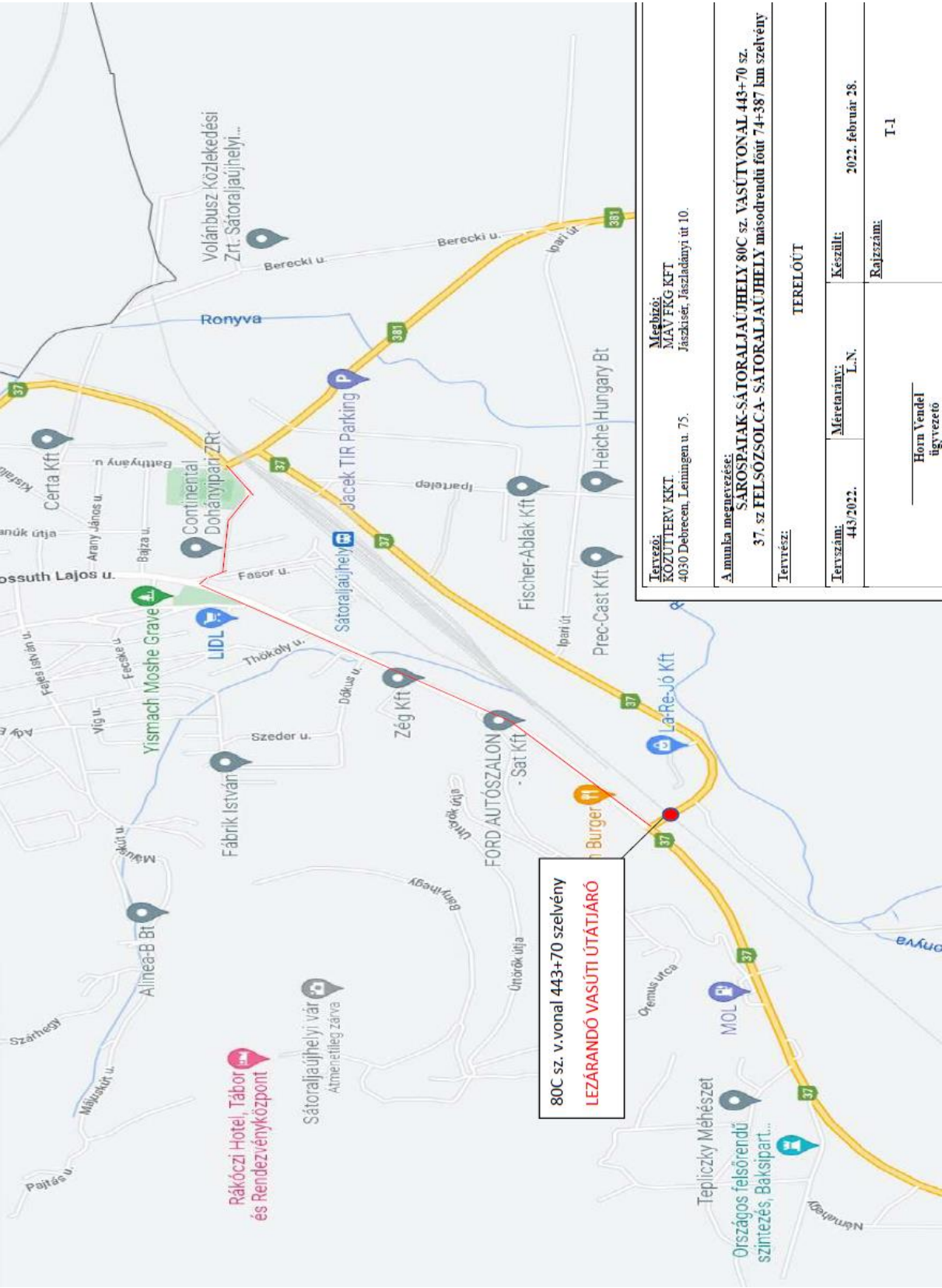
A 2022. március 22-én a MÁV FKG Kft, a KÖZÚTTERV KKT, a MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt-vel közösen lefolytatott és kitűzött helyszíni szemlén a lehetséges önkormányzati terelő utak bejárásra kerültek.

A bejárás során az alábbiak kerültek megállapításra és foglaltattak jegyzőkönyvbe:

1. *A vasúti átjáró átépítése a vasútvonal 2012-ben elkezdett korszerűsítésének a befejező fázisa. Az átépítés során 500 méteres homogén pályaszerkezet kiépítése a cél, ami érinti a 37. sz. főút közút-vasút szintbeni átjárót. Az alkalmazott technológia körülbelül 3-4 hetes lezárást igényel. A beruházás Sátoraljaújhely fejlődését is szolgálja.*
2. *A lezárás idejére két terelőút jöhet szóba:*
 - a. *37. sz. főút – Sátoraljaújhely, Pataki u. – Dohány u. – 37. sz. főút*
 - b. *37. sz. főút – Sátoraljaújhely, Pataki u. – Arany János u. – Batthyány u. – 37. sz. főút*
3. *A MÁV FKG Kft. és az Önkormányzat az átépítés megkezdése előtt dokumentálja a kijelölt terelőút állapotát. A kijelölt terelőúton, az átépítés ideje alatt, keletkezett kátyúkat a MÁV FKG Kft. kijavítja*
4. *A kijelölt terelőúton megállási tilalom kerül bevezetésre a VOLÁN és a tehergépjárművek zavartalan közlekedése végett.*
5. *Amennyiben a terelőút a Dohány utcán keresztül vezetne, a Dohánygyár dolgozói részére parkoló kialakítása (90 férőhely) jönne szóba a MÁV területén az állomás végében. (Megállapodás elkészült, helyszínrajz csatolva)*
6. *A KÖZÚTTERV KKT. elkészíti a forgalomtechnikai tervet a Sátoraljaújhely Város Önkormányzat testületi döntése alapján a kiválasztott terelőút szerint.*

Tekintettel a jegyzőkönyvben foglaltakra, valamint a megvalósíthatósági és forgalomtechnikai szempontokat figyelembe véve a „37. sz. főút – Sátoraljaújhely, Pataki u. – Dohány u. – 37. sz. főút” terelőút kijelölése a javasolt, az átépítési munkálatok idejére 2022. október 12. szerda 06:00 – november 7. hétfő 17:00 óra közötti időszakban.

1. sz. melléklet:
fotódokumentáció





Tervező: KÖZÜTTERV KKT. 4030 Debrecen, Leiningen u. 75.		Megbízó: MÁV FKG KFT Jásziskér, Jászladányi út 10.	
A munka megnevezése: SÁROSPATAK-SÁTORALJAÚJHELY 80C SZ. VASÚTVONAL 443+70 SZ. 37. SZ. FELSZÓLSOLCA- SÁTORALJAÚJHELY MÄSODRENDÜ FÜT 74+387 KM SZELVÉNY			
Tervezés: LEHETSÉGES PAKOLÓ KIALAKÍTÁSÁNAK A HELYE, MÄV TERÜLETEN			
Tervszám: 443/2022.	Méretarány: L.N.	Készült: 2022. április 04.	
KÖZÜTTERV KKT. 4030 Debrecen, Leiningen u. 75. Adatszám: 2022-079-2-02 Bankszla Horn Vendél Cégjegyzékszám: 2019-03-000341		Rajzszám: P-1	

Határozati javaslat:

**Sátoraljaújhely Város Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési Bizottsága
.../2022. (VI. ...) határozata
ideiglenes forgalmi rend kialakításáról**

Sátoraljaújhely Város Önkormányzat Városüzemeltetési Bizottsága átruházott hatáskörben **hozzájárul**, hogy a Sátoraljaújhely, 37. sz. főút vasúti átjáró átépítési munkálatai miatt, a „37. sz. főút – Sátoraljaújhely, Pataki u. – Dohány u. – 37. sz. főút” terelőúton ideiglenes forgalmi rend kialakításához, az átépítési munkálatok idejére *2022. október 12. szerda 06:00 – november 7. hétfő 17:00 óra közötti időszakban.*

Sátoraljaújhely, 2022. április.....

dr. Terdik Sándor sk.
jegyző

2. Sátoraljaújhely, Kertész utca megállás a járdán fél keréssel eset vizsgálata

Tényállás:

Lakossági kérelem érkezett a Sátoraljaújhely, Kertész utca 2069 hrsz-ú közterületen, a megállás a járdán fél keréssel történő parkolás lehetőségének kivizsgálására.

A kérelmező kéri a Kertész utca 2069 hrsz-ú közterületen, a megállás a járdán fél keréssel történő parkolás lehetőségének kivizsgálását.

Szakmai javaslat:

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szabályozza az utak forgalomszabályozását és a közúti jelzések elhelyezését

2. § (1) Az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata.

4. § (1) Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

11. § (1) A közúti jelzéseket a KRESZ és a vonatkozó szabványok rendelkezéseinek megfelelően úgy kell elhelyezni, hogy azok a járművezetők és gyalogosok, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban, kellő távolságból észlelhessék, és azokból - helyismeret hiányában is - a forgalmi rendet félreérthetetlenül felismerhessék.

A Közutak tervezéséről (KTSZ) szóló ÚT 2-1.201:2008 sz. Útügyi műszaki leírások szabályozzák a közutak úr szelvényeit és paramétereit.

Az útkataszteri nyilvántartás alapján a Sátoraljaújhely, Kertész utca 2069 hrsz-ú helyi közút 4,5 m-es szélességgel rendelkezik 150 m-es hosszúságban, valamint kétirányú gépjármű forgalom számára van kialakítva. Az utcában két oldalon lévő gyalogos forgalom számára kialakított és kiemelt szegéllyel ellátott járda van, amely nagyságrendileg 1,2-1,9 m szélességgel rendelkezik.

A KRESZ definíciója szerint: „Járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt – része.”

A Rendelet 40.§. (8/a) bekezdése alapján „A járdán részben vagy teljes terjedelemben csak akkor szabad megállni, ha azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi”

A 20/1984 (XII.21.) KM rendelet 35.4 pontja viszont feloldja a KRESZ 40.§. (8/a) bekezdését: „Történelmi vagy topográfiai okok miatt kialakult, korlátozott sebességű szűk utcákban az egyik oldali járdán a várakozás 0,75–1,5 méter széles járdafelület biztosításával is kijelölhető, amennyiben a másik oldali járda teljes szélessége, vagy a járdán a 1,5 méteres járdafelület rendelkezésre áll ...” Ilyen esetben tehát ismét előfeltétel, hogy jelölni kell, (tábla vagy útburkolati jel) és az út másik oldalán legyen legalább 1,5 m szélességű szabad járdafelület.

A helyszíni ellenőrzésen lefolytatott szemlén megállapításra került, hogy vizsgált 2069 hrsz-ú Kertész utca tekintetében ez kivétel sem áll fenn.

Tekintettel arra, hogy a fenti feltételek nem teljesülnek, Sátoraljaújhely, Kertész utca 2069 hrsz-ú közterületen, a megállás a járdán fél kerékkel történő parkolás kialakítása nem javasolt.

1. sz. melléklet:

fotódokumentáció



Határozati javaslat:

**Sátoraljaújhely Város Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési Bizottsága
.../2022. (IV. ...) határozata
forgalmi rend felülvizsgálatáról**

Sátoraljaújhely Város Önkormányzat Városüzemeltetési Bizottsága átruházott hatáskörben **nem járul hozzá, hogy** a Sátoraljaújhely, Kertész utca 2069 hrsz-ú közterületen, a megállás a járdán fél kerékkal történő parkolás kialakításához.

Sátoraljaújhely, 2022. április.....

dr. Terdik Sándor sk.
jegyző